



INSTRUCCIONES DE REGATA

LA I BESO BEACH SAILING FEST REGATA SE CELEBRARÁ EN AGUAS DE MALLORCA Y LAS PITIUSAS ENTRE EL 2 Y EL 4 DE MAYO DE 2024.

1. REGLAS.

- a) Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de la WORLDSAILING 2021 – 2024 (RRV);
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor;
- c) El Reglamento del sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.
- d) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar ISAF, Categoría 3 con balsa salvavidas y radiobaliza.
- e) **RD 62/2008** por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.

Entre las horas oficiales de salida y puesta del sol de cada día, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos virtual: [PULSANDO EN ESTE LINK](#)
- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3. INSCRIPCIONES.

Las inscripciones se formalizarán necesariamente a través de la página web en el siguiente link: [INSCRIPCION REGATA](#), antes de las 15 horas del día 30 de abril de 2024. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción.

Los derechos de inscripción son los que figuran en Anuncio de Regatas del evento en el punto 8.1.3. El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:

- Certificado válido de Medición ORC vigente, año 2024.
- Recibo en vigor de la Póliza de seguros para participar en regatas**, que cubra responsabilidad civil (daños a terceras personas y bienes), o ampliación de cobertura de responsabilidad civil y daños a terceros hasta una cuantía mínima de 336.556,78 euros.
- Para los tripulantes españoles, **licencia federativa de deportista para 2024**. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa o un seguro Médico de deportista que les asegure en caso de accidente, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válido en España.
Las licencias federativas podrán emitirse online en la web de la federación balear de vela a través de [ESTE LINK](#)
- Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI. y número de contacto en tierra.
- Certificado de navegabilidad apto para el recorrido y titulación del patrón.



- Documentación del barco: Registro marítimo, hoja de asiento y certificado de navegabilidad.
- Título del patrón
- Hoja de registro de entrada en Puerto Portals debidamente cumplimentada
- Declaración de salida debidamente cumplimentada y firmada.

4 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en ladársena principal.
- 4.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de 90 MINUTOS después de arriarse.
- 4.3 Cuando se largue la bandera "Delta" los barcos podrán hacerse a la mar.

5 PROGRAMA DE PRUEBAS.

- 5.1 El programa de pruebas se detalla a continuación:

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>PROCEDIMIENTO</u>	<u>ACTO</u>
Jueves 02/05	10:25	señal atención	Prueba Beso Palmanova – Con wide Point al este de TAGOMAGO - Beso Ibiza
	10:26	señal de preparación	
	10:29	señal de último minuto	
	10:30	salida	
Sabado 04/05	10.55	señal de atención	Prueba Beso Ibiza – Beso Formentera
	10.56	señal de preparación	
	10.59	señal de último minuto	
	11.00	salida	

- 5.2 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar este PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.

6 RECORRIDOS.

- 6.1 El Anexo I muestra el recorrido, incluyendo su identificación, longitud aproximada, el orden en que deben pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.
- 6.2 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.
- 6.3 **Declaración de recorrido y llegada:** En las pruebas de longitud superior a 25 millas, los responsables de cada barco entregarán a la Oficina de Regatas, vía WhatsApp a su llegada, una declaración de recorrido, firmada por ellos, antes de finalizar el plazo para protestar, en la que se harán constar la hora, situación aproximada, dirección e intensidad del viento, y rumbo del barco, a intervalos, como mínimo, de dos horas y en todos los pasos por baliza. Esa declaración se encuentra en el **Anexo II**.
- 6.4 **CONTROLES DE SEGURIDAD.**

Se abrirá un grupo de Telegram y whatsapp con el comité de regatas y los patrones de todas las embarcaciones con la finalidad de tener una comunicación fluida y donde puedan enviar los controles de seguridad cada 2 horas, indicando el nombre del barco, la hora y su posición en cada uno



de los siguientes momentos:

Jueves 02: 12.00 h - 14.00 h - 16.00 h - 18.00 h - 20.00 h

Dichos controles son obligatorios y deberán realizarse al grupo de la regata.

7 BALIZAS.

- 7.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera cuadra de color naranja y una baliza hinchable de color **blanca**. La baliza de desmarque en caso de utilizarla será de color **amarilla**.
- 7.2 Balizas de Llegada: Están descritas en el **Anexo I**.

8 LA SALIDA.

- 8.1 Se darán las salidas de la siguiente forma (Regla 26 RRV).

A Significado	Minutos para salir	Señal
Atención	5	↑ Bandera Beso Beach
Preparación	4	↑ Bandera Papa
Último Minuto	1	↓ Bandera Papa
Salida	0	↓ Bandera Beso Beach

- 8.2 **La Línea de Salida:** La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea con bandera naranja y una baliza hinchable de color **blanco** en el extremo de babor.
- 8.3 Todo barco que salga más tarde de **quince minutos (15m)** después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.
- 8.4 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 8.5 En caso de existir baliza de desmarque, se señalará con una bandera cuadra de color rojo si debe dejarse por babor o verde si debe dejarse por estribor.

9 LLAMADAS.

En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 77 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a)RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV

10 LA LLEGADA.

- 10.1 La situación de esta está definida en el **Anexo I**.

11 SISTEMA DE PENALIZACIÓN.

- 11.1 La Regla 44.1 se modifica en el sentido de sustituir la penalización de dos giros, por un solo giro. Excepto para infracciones a la Parte 2 que se produzcan dentro de la zona de las tres esloras de una baliza que haya que rodear o una baliza de llegada.

Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 31.20 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar



12 BARCO QUE SE RETIRA (RET), ABANDONA (DNF) O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA(DNC).

Un barco en cualquiera de esta circunstancia **DEBE COMUNICARLO** por teléfono o whatsapp al Comité de Regatas (**690 688 362**) y deberá presentar el formulario correspondiente en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar. **En caso de no llegar a Marina Ibiza, debe incluir el puerto de arribada.**

13 TIEMPO LÍMITE.

13.1 Hora límite de llegada (finalización de la regata) a la isla de Tagomago para todas las embarcaciones es a las 20:30h.

14 PUNTUACIÓN, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

14.1 Se aplicará el Apéndice A (Excepto en su apartado A 8.2) y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.

Sistema de Clasificación:

14.2 Las clasificaciones se establecerán usando alguno de los sistemas establecidos en el Reglamento ORC y el RTC. La elección del sistema de compensación será a discreción del Oficial de Regatas y no será motivo para solicitar una reparación.

14.3 Se hará una sola clasificación.

15 PREMIOS

Premio al Ganador:

Reconocimiento a la embarcación más rápida.

Fundación La Caixa entrega cheque de 2.000€ a beneficio de la Asociación de Personas con Necesidades Especiales de Ibiza y Formentera. (APNEFF)

Además, estará habilitada la app "Planaken" para quienes deseen hacer donaciones adicionales.

Premio al:

Al mejor tiempo

Premio al:

Al mas divertido

Premio al:

Al mas solidario

Premio al:

Al mas viral

16 REGLAS DE SEGURIDAD.

16.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto de Puerto Portals o Marina Ibiza o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:



Organizador / Comité de Regatas	971.17.11.00 690 688 362	VHF 77
Coordinador de la regata/BARCO SEGUIMIENTO	690223586	VHF 77
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	971.72.83.22 900.202.202	VHF 10 / 16

16.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.

El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 00:15, 04:15, 08:15, 12:15, 16:15 y 20:15 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona. Durante la Regata se colocará en el T.O.A la información meteorológica del día y las predicciones.

17 EMBARCACIONES OFICIALES.

17.1 Las embarcaciones oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Comité de Regatas	Bandera cuadra Puerto Portals
Barco prensa	Bandera cuadra Puerto Portals

18 RESTRICCIÓN DE AMARRES.

18.1 Los barcos tendrán amarre asignado en Puerto Portals desde el día 1 de mayo a las 14h hasta el momento de salida. Los barcos tendrán amarre asignado en Club Nautico de Ibiza desde su llegada hasta el sábado 4 de mayo a las 12.00h. En caso de urgente necesidad de amarre distinto a estas fechas, el responsable del barco se pondrá en contacto con Puerto Portals 971 17.11.00 o con Club Nautico de Ibiza 971 313 363

18.2 Todos los barcos volverán ÚNICAMENTE a los lugares de amarre que les han sido adjudicados.

19 COMUNICACIONES POR RADIO.

19.1 El Comité de Regata utilizará el canal **77** VHF para sus comunicaciones a los participantes.

19.2 El Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

20 RESPONSABILIDAD.

20.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

20.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que



establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata.”

21 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA.

21.1 Está prohibido verter basura al mar durante todo el evento. La penalización por infracción esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de unbarco en todas las pruebas.

22 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

22.1 El R/D 62/2008 de 25 de enero por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas, será deaplicación, tal y como ya se establece en el Anuncio de Regata.

22.2 Todos los participantes están avisados de que solo podrán participar si su embarcación está debidamente despachada para navegar por las aguas por las que discurra la regata y que supatrón dispone de la titulación necesaria para ello. Es responsabilidad de cada barco estar provisto de los seguros complementarios que estime convenientes, además del exigido enel Anuncio de Regatas.

ANEXO I

PRIMERA PRUEBA: Travesía Portals - Ibiza

1.1 RECORRIDO

Opción 1: Salida en Palmanova – baliza desmarque (opcional) - Llegada.
Opción 2: Salida Cala Figuera – baliza desmarque (opcional) – Llegada-

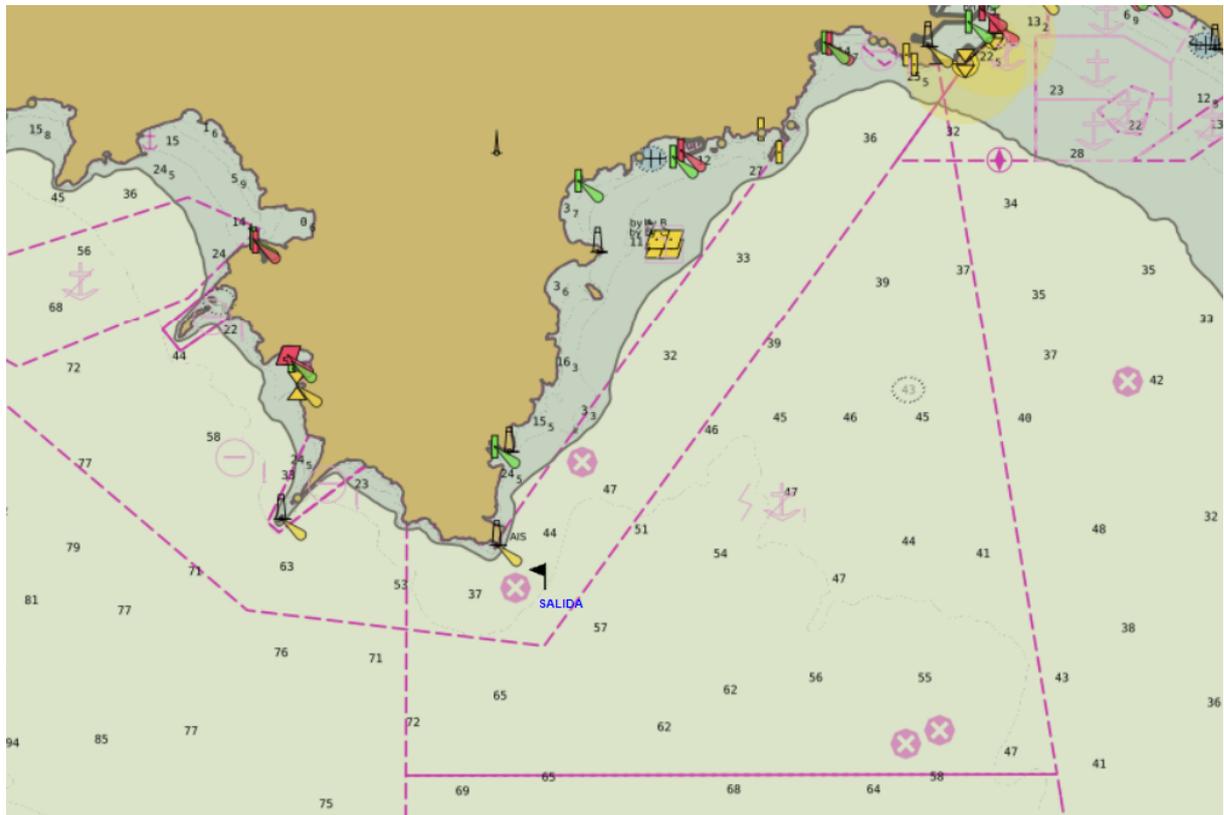
La línea de Salida se establecerá en la posición aproximada:

Palmanova		Cala Figuera *	39º 27'000 N 02º 32'000 E
-----------	--	----------------	------------------------------

* Dicha posición se encuentra a 5 Mn aproximadamente de Punta Portals y rumbo 200º.

A criterio del Comité de Regatas, la posición de la Línea de Salida se podrá modificar, lo cual se indicará mediante un barco del Comité de Regatas que largará la bandera “L” del CIS, que significa: “Se modifica la situación de la Línea de Salida. Siganme hasta la nueva posición”. Se harán repetidas señales fónicas.

Detalle de la salida:



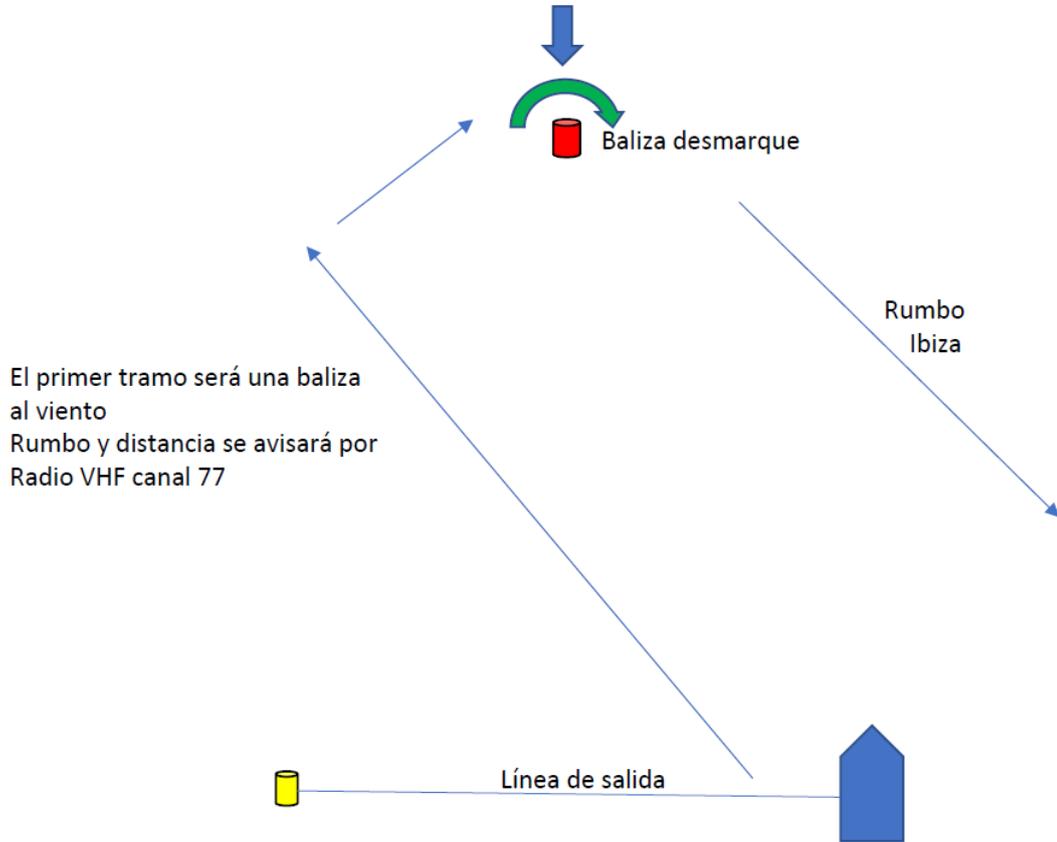
Baliza de desmarque:

El primer tramo de la regata será una baliza al viento y se notificará por el canal 77. El barco de comité enarbolará una bandera roja o verde para indicar si la baliza de desmarque se debe dejar por babor (roja) o por estribor (verde)

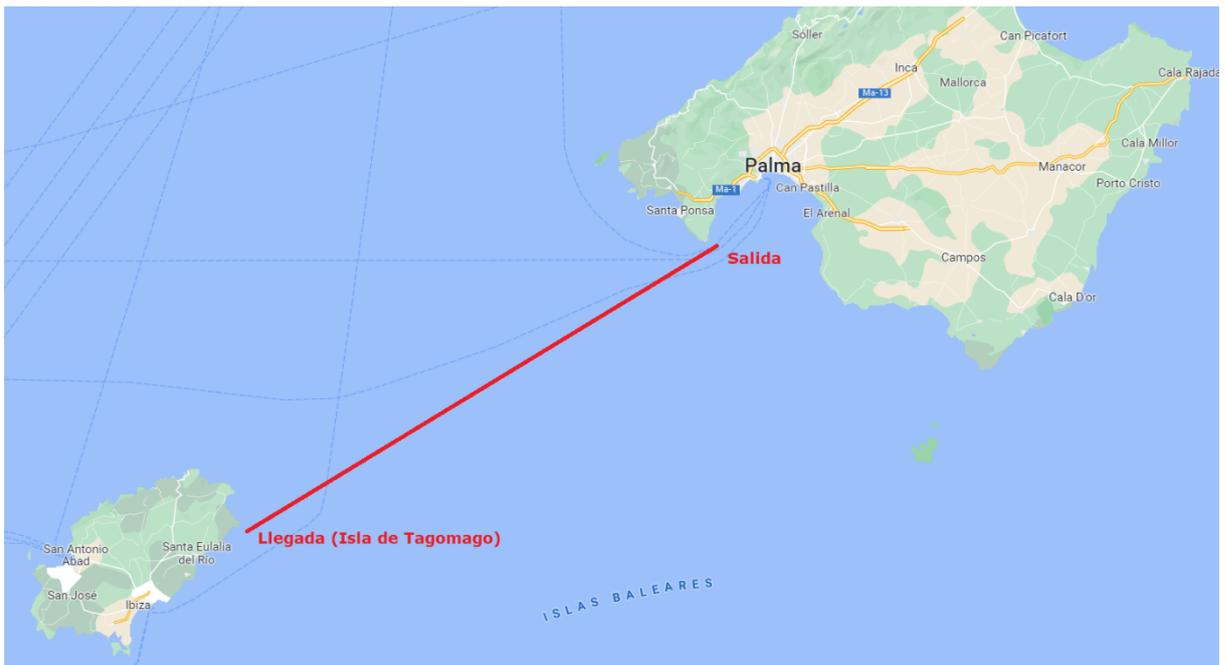
Ejemplo de baliza de desmarque por estribor con bandera verde en el barco de comité.



PRIMER TRAMO DE RECORRIDO: BALIZA DE DESMARQUE



Detalle recorrido:



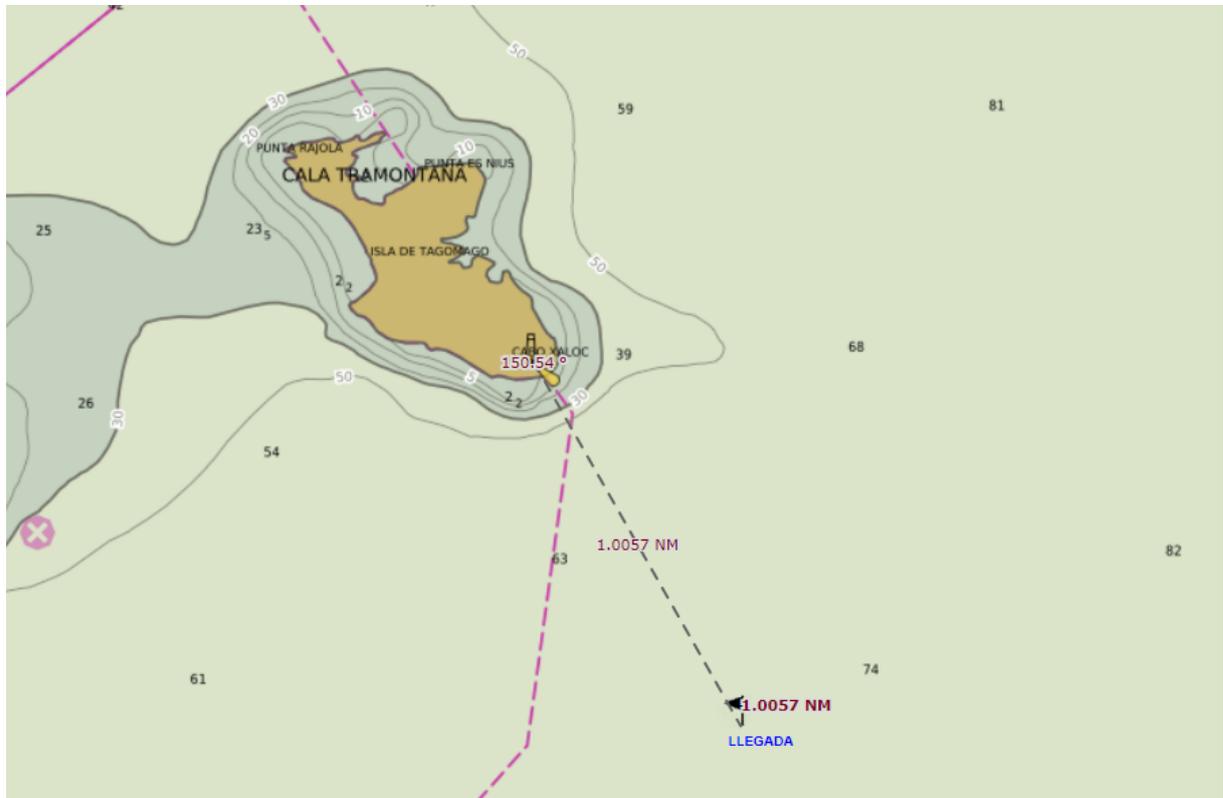
1.2 LINEA DE LLEGADA

La Línea de Llegada se establecerá entre la línea imaginaria formada entre el faro de Tagomago y la siguiente posición:

39 01,090 N
01 39,600 E

Dicha posición se encuentra a 1 Mn aproximadamente al rumbo 150º del Faro de Tagomago (se debe ver el faro de Tagomago al rumbo 330), En el momento de cruzar dicha línea, cada barco tomará la hora GPS. Dicha hora será proporcionada al Comité de regatas para la confección de la clasificación. Dicha comunicación se realizará a través del grupo de Telegram del comité de regatas. no más tarde de 30 minutos después de terminar.

Detalle línea de llegada:



Como enviar reporte de llegada:

- Envío de fotografía de hora de llegada a Tagomago vía WhatsApp al grupo del comité de la regata.
- Envío por la misma vía declaración de llegada y fin de la regata
- El incumplimiento de cualquiera de los dos requisitos anteriores será motivo de un NO CLASIFICADO

Álvaro Irala	648 10 25 25	capitan@puertoportals.com
Pepe Vidal	696 69 88 19	info@crpuertoportals.com
Marta Reynés	690 688 362	m.reynes@puertoportals.com



NOTAS: